**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **муниципального образования**

 **Бородинский сельсовет**

 **Ташлинского района**

 **Оренбургской области**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **12.11.2020 № 130-п**

 **с. Бородинск**

|  |  |
| --- | --- |
| О внесении изменений в постановление № 16-п от 17.03.2017 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2030 годы»» |  |

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области:

1. Внести в постановление № 16-п от 17.03.2017 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2030 годы», следующие изменения:
	1. Приложение к постановлению № 16-п от 17.03.2017 г. изложить в новой редакции, согласно Приложению к настоящему постановлению.

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу после его официального обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Ташлинского района в сети «Интернет» и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

Глава администрации С.Ю. Ларионова

Разослано: Прокуратуре района, финансовому отделу Ташлинского района, бухгалтеру.

 Приложение к постановлению

 администрации

 Бородинского сельсовета

 Ташлинского района

 Оренбургской области

 От12.11.2020 №130-п

Муниципальная программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2030 годы»

(далее – Программа)

**ПАСПОРТ**

 **Муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2030 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****программы** | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2030 годы |
| **Основание для разработки****Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области адрес: с. Бородинск ул. Советская 46 |
| **Основной разработчик программы** | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области адрес: с. Бородинск ул. Советская 46 |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования для удовлетворения потребностей населения и повышения уровня безопасности дорожного движения |
| **Задачи Программы** | * Обеспечение текущего функционирования автомобильных дорог общего пользования;
* Повышение уровня безопасности дорожного движения в сельском поселении;
* Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также искусственных сооружений на них;
 |
| **Целевые индикаторы и показатели**  | - Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог, %;- Процент снижения дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельского поселения в сравнении с предыдущим годом, ед.- Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;- Количество отремонтированных искусственных сооружений, ед.;  |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2030 годы.  |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** |  Финансирование Программы планируется осуществлять за счет средств местного бюджета в рамках текущего финансирования:2017 – 238,0 тыс. руб.2018 – 256,7 тыс. руб. 2019 – 287,6 тыс. руб. 2020 – 308,40 тыс. руб.2021- 310,60 тыс.руб.2022 – 320,80 тыс. руб. 2023-2030 – 333,60 тыс.руб. Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета может ежегодно корректироваться исходя из возможностей бюджета на соответствующий финансовый год |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы** | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:1. Мероприятия по обеспечению текущего функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.2. Мероприятия по капитальному ремонту и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.3. Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:1. Повысить уровень качества и эффективности обслуживания транспортной системы в сельском поселении;
2. Создать приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
3. Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности.
 |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования** **Бородинский сельсовет**

**Ташлинского района Оренбургской области**

Ташлинский район расположен в степной зоне в центре Евразии, климат здесь резко континентальный. Лето жаркое, знойное с недостаточным увлажнением с частыми и сильными суховеями. Зима холодная с морозами и частыми метелями. В этот период наблюдаются оттепели.

Температура воздуха: годовая 4,5°; средняя января (- 15°); средняя июля +21,5°. Среднегодовые показатель температуры увеличиваются с севера на юг от +3 до +4°С. Абсолютный минимум температур (- 44°), абсолютный максимум +42,0°.

Продолжительность безморозного периода около 145 дней, устойчивых морозов - 121 дней. Среднегодовое количество осадков составляет 350-400 мм, за теплый период 221 - мм, за холодный - 113 мм. Летние осадки имеют ливневый характер.

Относительная влажность воздуха: за год 65%, за холодный период - 73%, за теплый - 58%.

Устойчивый снежный покров образуется в конце второй -начале третьей декады ноября, разрушается в первой - второй декаде апреля. Продолжительность снежного покрова 139-140 дней.

Средняя скорость ветра 3,5 м/ сек. Преобладают ветры восточных направлений.

В теплый период наблюдается около 45 дней с суховеями слабой интенсивности, около 26 дней - со средней интенсивностью. Интенсивные суховеи отмечаются в течении 7 дней.

В июне-июле часто повторяются пыльные бури.

Площадь муниципального образования Бородинский сельсовет составляет 10000 га.

По состоянию на 01.01.2017 г. на территории муниципального образования постоянно проживает 612 человек.

 На территории муниципального образования Бородинский сельсовет имеется месторождение нефти.

Внешние связи муниципального образования Бородинский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Бородинск до административного центра района с. Ташла по автодороге – 48 км, до областного центра г. Оренбурга – 200 км..

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в муниципальном образовании отсутствуют.

Муниципальное образование сельсовет находится в южой части Ташлинского района Оренбургской области.

 Транспортная инфраструктура Ташлинского района представлена автомобильным транспортом.

 По территории сельсовета не пролегают дороги регионального значения.

На территории муниципального образования отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры: АЗС, АГЗС, СТО.

 Маршрутные пассажирские перевозки осуществляются за счет ИП.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

 **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока:**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Маршрутное пассажирское движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения:**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств:**

Специализированных транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется. Грузоперевозки осуществляются преимущественно сельскохозяйственными организациями на территории поселения.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения:**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека:**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Бородинского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них, развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения:**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Бородинского сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов от 14.02.2014г. № 28/128-рс;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**

**передвижения населения и перевозов грузов на территории**

**муниципального образования**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения:**

В состав муниципального образования Бородинского сельсовет входит 1 населенный пункт.

Населенный пункт муниципального образования Бородинского сельсовета сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются – улицы – Советская, Каспийская, Чапаевская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Таблица 2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации Бородинского сельсовета**

**Ташлинского района Оренбургской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина, м | Тип покрытия | Искусственные сооружения, шт. |
| асфальтобетон | гравий | грунт | трубы | мосты |
| **с. Бородинск** |
| 1. | Набережная | 399 | 4 |  |  | + | - | - |
| 2. | Советская | 915 | 9 |  |  | + | - | - |
| 3. | переулок Тупой | 174 | 4 |  |  | + | - | - |
| 4. | Луговая  | 354 | 5 |  |  | + | - | - |
| 5. | Чапаевская | 625 | 6 |  |  | + | - | - |
| 6. | Степная | 745 | 9 |  |  | + | - | - |
| 7. | Майская | 934 | 6 |  |  | + | - | - |
| 8. | Уральская | 668 | 6 |  |  | + | - | - |
| 9. | Новая | 160 | 8 |  |  | + | - | - |
| 10 | Пер Овражный | 195 | 5 |  |  | + | - | -- |
| 11 | Пер. Садовый | 140 | 5 |  |  | + | - | - |
| 12 | Пер.Клубный | 135 | 5 |  |  | + | - | - |
| 13 | Пер Школьный | 136 | 5 |  |  | + | - | - |
| 14 | Больничная | 286 | 5 |  |  | + | - | - |
| 15 | Каспийская | 527 | 6 |  |  | + | 2 | - |
|  | Итого  | 6,393 |  |  |  |  | 2 |  |

**Таблица 3 – Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах**

 **муниципального образования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 6,393 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв.м. | 37984 |
| 3 | Площадь застроенной территории | га | 54 |
| 4 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | 0 |
| 5 | Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог сельского поселения | % | 0 |

В результате анализа улично-дорожной сети Бородинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* Низкий уровень качества и эффективности обслуживания транспортной системы в сельском поселении;
* Неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования местного значения.

На территории Бородинского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта:**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный (частный). Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться маршрутным пассажирским транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**Прогноз развития дорожной сети поселения:**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, поддержание автомобильных дорог на удовлетворительном уровне, путем надлежащего содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения:**

Планируется снижение аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека:**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и транспортных перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог общего пользования местного значения.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации , мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий в соответствии с Приложением №1 к Программе

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы планируется осуществлять за счет средств местного бюджета в рамках текущего финансирования:

2017 – 238,0 тыс. руб.

2018 – 256,7 тыс. руб.

2019 – 287,6 тыс. руб.

2020 – 308,40 тыс. руб.

2021- 310,60 тыс.руб.

2022- 320,80 тыс.руб.

2023- 2030 – 333,60 тыс. руб.

Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета может ежегодно корректироваться исходя из возможностей бюджета на соответствующий финансовый год.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Бородинского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* доходы населения на уровне средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Бородинского сельсовета на 2017 - 2030 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций,  позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования сельсовет на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в Приложении №2 к Программе.

**7. Предложения по институциональным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Приложение №1

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017–2030 годы»

**Основные мероприятия и ресурсное обеспечение**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Бородинский сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017–2030 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | **Объемы финансирования (тыс. руб.)** | Исполнители |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Основное мероприятие «Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |
| Мероприятие 1 | Техническое обслуживание дорог местного значения (расчистка, профилирование, грейдирование, и др.) | в течение всего периода |  |  |  | **20** | **90** | **80** | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении»** |
| Мероприятие 1 | Приобретение и установка дорожных знаков | в течение всего периода |  |  | **4,3** |  |  |  | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| Мероприятие 2 | Освещение автомобильных дорог |  | **174,0** | **69,0** | **80,9** | **36** | **120** | **150,80** | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| Мероприятие 3 | Мероприятия по очистке от снега, удалению наледи и снежных накатов на дорогах общего пользования местного значения  | в течение всего периода | **64,0** | **187,7** | **202,4** | **30** | **110,6** | **90** | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети в границах поселении»** |
| Мероприятие 1 | Подготовка проектной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них | в течение всего периода |  |  |  |  |  |  | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Мероприятие 2 | Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта всего, в том числе: |  | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| с. Бородинск ул. Каспийская |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 3 | Отсыпка и ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения всего, в том числе: |  | Администрация муниципального образования Бородинский сельсовет |
| с. Бородинск ул. Луговая |  |  |  |  |  |  |  |
| с. Бородинск ул. Набережная |  |  |  |  |  |  |  |
| с.Бородинск ул. Майская |  |  |  |  |  |  |  |

 Приложение №2

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры муниципального образования Бородинский сельсовет

 Ташлинского района Оренбургской области на 2017–2030 годы»

**СВЕДЕНИЯ**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы, и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Единица измерения | Значения показателей |
| до начала реализации программы | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2030 |
| **Основное мероприятие «Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |
| **Индикатор 1** | Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог | % | **80** | **80** | **80** | **90** | **90** | **90** |  |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении»** |
| **Индикатор 2** | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения в год | Ед. | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети в границах поселении»** |
| **Индикатор 3** |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | **0** | **0** |  |  |  |  |  |